



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

Aan de fractie van SP
de heer M.C. Bonder

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ Maastricht

ONDERWERP
Vragen ex art. 47 RvO inzake
verkeersproblemen Maasboulevardtunnel
BEHANDELD DOOR
JIF (Jos) Kooijman

DATUM
29 november 2017
Verzonden: 30 november 2017
TELEFOONNUMMER
043 350 4524

BIJLAGEN
--

ONZE REFERENTIE
2017-37529

E-MAILADRES
jos.kooijman@maastricht.nl

FAXNUMMER
043 - 350 4141

UW REFERENTIE

Geachte heer Bonder,

Onderstaand treft U de beantwoording aan van de vragen die uw fractie gesteld heeft in kader van artikel 47 van het Reglement van Orde.

Vraag 1:

Hoe vaak zijn in 2017 calamiteiten geweest in de Maasboulevardtunnel?

Antwoord 1:

In 2017 is er twee keer in de Maasboulevardtunnel een CO-alarm geweest waardoor hij voor al het verkeer werd afgesloten. Dit geweest op 5 juni 2017 en op 3 november 2017. Het CO-alarm gaat af bij een gehalte vanaf 200 PPM. Bij een gehalte van plusminus 20PPM worden de ventilatoren door tunneltoezicht ingeschakeld om een CO-alarm te voorkomen en ervoor te zorgen dat de tunnel niet dicht gaat. De operator van tunneltoezicht heeft er alleen geen controle over als er een auto met hoge CO-uitstoot vlakbij de opnemer van het CO-gehalte staat. Zo'n auto kan er voor zorgen dat het CO-gehalte in zeer korte tijd omhoog schiet van 10 naar 200 PPM. Op zo'n piek valt niet te anticiperen door tunneltoezicht; wel zou dit voorkomen kunnen worden indien de ventilatoren alle drukke dagen worden aangezet maar dit kost onevenredig veel energie die niet in verhouding staat tot de kans dat een calamiteit optreedt.

Vraag 2:

Hoe is de taakverdeling bij dergelijke calamiteiten tussen Q-park en gemeente?

Antwoord 2:

De operationele tunnelbeheerder is verantwoordelijk voor de gehele tunnel, hier horen de in- en uitritten van de parkeergarage ook bij. Tijdens een calamiteit zorgt Q-park voor het verkeer in de parkeergarage en zorgt tunneltoezicht voor de communicatie naar de hulpdiensten en de tunnelbeheerder. In de praktijk merkt de beheerder van Q-park meestal direct dat er sprake is van een afsluiting en neemt dan vaak al zelf contact op met tunneltoezicht. Bij een afsluiting die langer dan 10 minuten duurt neemt tunneltoezicht altijd contact op met de beheerder van Q-park. Tevens houdt tunneltoezicht met behulp van camera's alles in de gaten totdat de calamiteit is verholpen en hij opent hierna, zo nodig in overleg met de tunnelbeheerder of hulpdiensten, de slagbomen.



DATUM
29 november 2017

Vraag 3:

Wie is verantwoordelijk voor de informatievoorziening bij afsluiten Maasboulevardtunnel?

Antwoord 3:

Tijdens een calamiteit zorgen de ontruimingsinstallatie en de geluidsbakens van de tunnel ervoor dat uit de auto vluchtende personen terecht komen in de aangewezen vluchtweg. In de vluchtweg hangen instructies over de opvanglocaties en de weg er naar toe. Bij een calamiteit, bijvoorbeeld tunnelsluiting, komt de tunnelbeheerder die dienst c.q. wachtdienst heeft ter plekke. Hij is het aanspreekpunt, hij coördineert afhankelijk van het type calamiteit, en geeft uiteindelijk de tunnel vrij. Bij brand, gevaarlijke stoffen etc. neemt de brandweer het commando en de coördinatie over, bij een verkeersongeluk neemt de politie de coördinatie over.

Het vrijgeven van de tunnel gebeurt altijd door de tunnelbeheerder in verband met het testen van technische installaties.

De "calamiteit" die ontstaat bij een CO melding is meestal van korte duur.

Vraag 4:

Wie is verantwoordelijk voor eventuele opvang?

Antwoord 4:

De tunnelbeheerder is hiervoor verantwoordelijk. Daartoe is ondermeer een afspraak gemaakt met Hotel Mabi, Kleine Gracht 24 die mensen uit de tunnel zou kunnen opvangen.

Vraag 5:

Kan d.m.v. fijnstoffilters de kans op calamiteiten worden opgelost?

Antwoord 5:

Nee.

Vraag 6:

Indien nee, hoe denkt u de kans op calamiteiten effectief te verminderen?

Antwoord 6:

We zijn momenteel met de verantwoordelijke aannemer in overleg om dit probleem op te lossen. Zij hebben daartoe reeds een analyse uitgevoerd die binnenkort wordt besproken met ons. Dit kan er toe leiden dat de tunneltechnische installatie wordt aangepast. Na een akkoord op een uitvoerig testtraject kan dan een einde komen aan dit soort calamiteiten.

Hoogachtend,

Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,
Wethouder Sociale Zaken, Ouderenbeleid, Stadsbeheer, Sport & Recreatie,

Andre Willems